

PRIMOCO UAV



Investorská
prezentace H1 2026.

Důležité sdělení.

- Tato prezentace („Prezentace“) byla vyhotovena společností Primoco UAV SE, se sídlem Výpadev 1563/29f, PSČ: 153 00, Praha 5 – Radotín, Česká republika, IČO: 037 94 393, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl H, vložka 1546 („Společnost“). Společnost přistupovala k přípravě Prezentace svědomitě a s náležitou péčí. Přesto nelze zcela vyloučit, že se v této Prezentaci mohou nacházet chyby, nepřesnosti, zkreslené či jinak zavádějící informace. Z těchto důvodů se všem potenciálním investorům doporučuje, aby se při zvažování jakékoliv investice do cenných papírů vydaných Společností spoléhali výlučně na informace a podklady oficiálně zveřejňované Společností v souladu právními a regulačními předpisy, jimiž je Společnost vázána.
- Jakékoliv v Prezentaci uvedené plány a cíle, včetně informací týkajících se budoucích výsledků, v žádném případě negarantují, že těchto plánů, cílů a výsledků bude skutečně dosaženo. Očekávání budoucího vývoje jsou založena vždy na aktuálním stavu, znalostech, vědomostech a názorech představenstva Společnosti a jsou závislá na řadě dalších faktorů. Společnost nemůže veškeré budoucí dopady těchto faktorů předvídat ani ovlivnit. Budoucí vývoj těchto faktorů může zapříčinit, že skutečně dosažené výsledky Společnosti se budou významně lišit od výsledků předvídaných v této Prezentaci.
- Účel této Prezentace je výhradě informativní. Společnost neposkytuje jakékoliv záruky nebo prohlášení ohledně komplexnosti, celistvosti, správnosti nebo spolehlivosti informací obsažených v této Prezentaci. Žádné informace uvedené v Prezentaci nezakládají jakoukoliv povinnost nebo odpovědnost Společnosti, jejích manažerů, členů orgánů, zaměstnanců, poradců nebo případných zástupců těchto osob. Tato Prezentace není v žádné jurisdikci nabídkou, ani žádostí o podání nabídky na nákup nebo jiný způsob nabytí jakéhokoliv cenného papíru nebo jiného finančního nástroje ani nabídkou k účasti na jakémkoliv jiném obchodu a Prezentaci nelze vnímat jako podklad pro jakoukoliv smlouvu, dohodu, závazek nebo investiční rozhodnutí. Společnosti nevzniká jakákoliv předsmluvní odpovědnost v souvislosti s touto Prezentací.
- Investice do cenných papírů (akcií) nebo jiných investičních nástrojů s sebou vždy nese riziko ztráty celé investované částky. Riziko takové ztráty vždy v celém rozsahu nesou výlučně investoři. Jakékoli ceny, zhodnocení, výkonnost či jiné parametry dosažené jednotlivými investičními nástroji v minulosti nemohou v žádném případě sloužit jako záruka budoucích cen, zhodnocení, výkonnosti či jiných parametrů těchto investičních nástrojů. Prezentace a informace v ní uvedené, které nejsou veřejně známé, nesmí být bez předchozího písemného souhlasu Společnosti dále šířeny či jakkoliv zveřejňovány.

Významné skutečnosti 2026 1/2.

Výsledky prvního pololetí a výhled na rok 2026

V prvním pololetí dosáhla Společnost tržby ve výši 101 milionů Kč a EBITDA 42 milionů Kč. Výše tržeb za druhé čtvrtletí zůstala srovnatelná s prvním čtvrtletím, což je především důsledkem harmonogramu výroby a předávání letounů zákazníkům. Podstatná část letošní produkce se do výsledků Společnosti promítne až ve druhém pololetí. Celkem 30 bezpilotních letounů určených evropským zákazníkům bude předáno právě v tomto období. I při tomto časovém rozložení dodávek však Společnost zůstala v prvním pololetí zisková.

Pro celý rok 2026 očekáváme konsolidované tržby v rozmezí 900 milionů až 1 miliarda Kč a EBITDA v rozmezí 225 až 300 milionů Kč. V porovnání s rokem 2025 tak očekáváme přibližně dvojnásobný růst Společnosti.

Vlastní letiště a nové výcvikové centrum

Jedním z nejviditelnějších výsledků posledních dvanácti měsíců je dokončení nového výcvikového střediska na našem vlastním letišti Písek-Krašovice.

Po roce stavebních prací jsme zde vybudovali infrastrukturu, která zahrnuje nový hangár, výcvikové centrum, zrekonstruované objekty, obslužné komunikace a další technické i provozní zázemí. Součástí projektu byly rovněž demolice původních nepotřebných staveb, projektová příprava, stavební dozor a kompletní vybavení areálu. Celková investice Společnosti do letiště dosáhla 69 milionů Kč.

První ATO svého druhu

V květnu získala Společnost jako první na světě svého druhu certifikát ATO pro výcvikové středisko bezpilotních letounů. Vedle oprávnění DOA a POA jde o další klíčový prvek systému certifikací a schopností, který jsme v uplynulých letech postupně budovali.

Jednotlivé certifikáty mohou na první pohled působit jako administrativní záležitost. Ve skutečnosti však představují významnou konkurenční bariéru v našem odvětví. Jejich získání vyžaduje čas, zkušenosti, technické schopnosti, rozsáhlou dokumentaci, a především prokazatelně fungující systém celé Společnosti.

Připravujeme výrobu pro další etapu

V dubnu jsme získali stavební povolení pro výstavbu nového výrobního závodu, který plánujeme vybudovat jako jeden z nejmodernějších závodů na výrobu bezpilotních letounů v Evropě. V současnosti probíhá výběrové řízení na generálního zhotovitele. Zahájení stavebních prací plánujeme na leden 2027. Dosud jsme do projektové dokumentace, archeologického výzkumu a souvisejících přípravných prací investovali celkem 26 milionů Kč. Předpokládaná investice do samotné výstavby činí přibližně 500 milionů Kč, dalších přibližně 100 milionů Kč plánujeme investovat do výrobních technologií a strojního vybavení.

Naším záměrem je tuto strategickou investici financovat primárně z vlastních zdrojů Společnosti, bez potřeby externího zadlužení. Silná finanční pozice nám umožňuje plánovat další rozvoj Společnosti při zachování finanční stability a vysoké míry nezávislosti.

Obchodní příležitosti v novém měřítku

Před deseti lety bylo naším obchodním cílem prodat jeden systém – tedy tři bezpilotní letouny, pozemní řídicí stanici, senzory a související vybavení v hodnotě přibližně 2 milionů EUR. Taková zakázka pro nás tehdy představovala mimořádný úspěch.

Dnes pracujeme na projektech, jejichž potenciální hodnota pro Společnost v případě úspěchu dosahuje desítek až stovek milionů EUR. To je možná nejvýstižnější ilustrace změny, kterou Společnost za poslední roky prošla. Naším primárním trhem zůstává Evropa, současně však rozvíjíme obchodní příležitosti v Asii a na Blízkém východě.

Vzhledem k charakteru zákazníků, obchodních jednání a zadávacích řízení nemůžeme jednotlivé případy před jejich dokončením podrobněji komentovat. Můžeme ale říct, že velikost projektů, jejich technologická náročnost i požadavky zákazníků jsou dnes nesrovnatelné s tím, s čím jsme pracovali před pěti či deseti lety.

Společnost disponuje certifikací NATO STANAG, referencemi z reálného provozu, vlastní výrobní a výcvikovou infrastrukturou, potřebnými oprávněními a současně je transparentní veřejně obchodovanou evropskou Společností. Každý z těchto prvků jsme budovali řadu let. Dohromady nám dnes umožňují účastnit se zakázek, které pro nás byly ještě před lety prakticky nedosažitelné.

Významné skutečnosti 2026 2/2.

Budoucnost nevzniká pouze ve výrobě

Bez kontinuálního vývoje bychom nebyli schopni dlouhodobě zajistit budoucnost Společnosti. Proto významnou část prostředků a kapacit investujeme zpět do produktu Primoco One 150 a jeho schopností.

Po více než dvou letech intenzivního vývoje dokončujeme novou generaci spalovacího motoru pro Primoco One 150, která se nyní nachází ve fázi letového ověřování. Současně dokončujeme nové řídicí systémy letounu, palivovou nádrž a řadu dalších konstrukčních a technologických komponent.

Nejde vždy o změny, které jsou na první pohled viditelné. Jde však o zásadní evoluční kroky, které dále zvyšují bezpečnost, spolehlivost a technické parametry celého systému.

Vedle vlastního vývoje spolupracujeme na projektech s předními evropskými a nadnárodními technologickými Společnostmi. Patří sem například spolupráce se společností Airbus and Defence v rámci projektu MARS či projekty s Deutsche Telekom a dalšími partnery. Schopnost integrovat nové technologie, senzory, komunikační systémy a další vybavení je jedním z hlavních důvodů, proč dnes Společnost může vstupovat do projektů, které byly ještě před několika lety mimo náš dosah.

Jedenáct let budování

Když jsme Společnost před jedenácti lety zakládali, neměli jsme výrobní závod, vlastní letiště, certifikovaný letoun ani mezinárodní reference. Neměli jsme LUC, STANAG, DOA, POA ani ATO. A už vůbec jsme nejednali o projektech v hodnotě desítek či stovek milionů EUR. Měli jsme však jasnou představu, že v Evropě může vzniknout vlastní bezpilotní letoun, který bude technologicky plně konkurenceschopný na světovém trhu.

Dnes za sebou máme jedenáct let práce, vývoje, certifikací, investic, úspěchů i poučných chyb. První pololetí roku 2026 bylo možná nejintenzivnější ze všech. Účetní výkazy prvního pololetí zachycují jen část tohoto příběhu. Třicet letounů, které budou předány evropským zákazníkům ve druhé polovině roku, v nich ještě není. Nová továrna v nich ještě není. Výsledky více než dvouletého vývoje nové generace motoru v nich nejsou. A především v nich není obsažena hodnota obchodních příležitostí, na kterých dnes intenzivně pracujeme.

Neznamená to, že jejich budoucí úspěch považujeme za samozřejmost – právě naopak. S rostoucí velikostí zakázek roste jejich složitost, konkurence, délka rozhodovacích procesů i odpovědnost Společnosti vůči zákazníkům a akcionářům.

Víme, že další etapa vývoje Společnosti bude v mnoha ohledech náročnější než ta předchozí. Současně však do této etapy vstupujeme jako podstatně silnější Společnost:

- Máme prověřený produkt, platné certifikace a reference z reálného provozu.
- Máme vlastní letiště i výcvikové centrum a budujeme novou výrobní kapacitu.
- Máme zkušený management a pokračujeme v investicích do technologií, které rozhodnou o konkurenceschopnosti našeho letounu v dalších letech.
- Máme obchodní příležitosti v měřítku, o kterém jsme před několika lety mohli pouze uvažovat.
- Máme zároveň mimořádně silnou finanční pozici. K dnešnímu dni máme na bankovních účtech přibližně 275 milionů Kč a dalších 132 milionů Kč v pohledávkách. Celková aktiva Společnosti přesahují 1 miliardu Kč. K dnešnímu dni dosahují naše tržby ve výši cca 431 milionů Kč. Společnost je bez dluhu a svůj dosavadní růst, vývoj i investice financuje z vlastních zdrojů.

Klíčové hospodářské ukazatele 30. 6. 2026 / 30. 6. 2025.

Výsledky za rok 30. 6. 2026 a 30. 6. 2025 dle IFRS neauditované, konsolidované, v tisících CZK.

	30. 6. 2026	30. 6. 2025
Prodané (počet letadel)	2	16
Dodané (počet letadel)	2	14

	30. 6. 2026	30. 6. 2025
Celkové výnosy	118 016	255 115
Tržby - prodej výrobků a služeb	101 249	252 835
Náklady - prodej výrobků a služeb	-77 712	-168 074
Provozní hospodářský výsledek	33 597	84 761
EBITDA	41 596	91 369
Zisk před zdaněním	38 199	86 075
Daň z příjmu	8 405	18 928
Zisk po zdanění	29 794	67 147

	30. 6. 2026	30. 6. 2025
Dlouhodobý majetek	285 702	176 169
Oběžná aktiva	823 701	433 498
z toho - zásoby	356 624	76 751
z toho - bankovní účty a hotovost	142 004	213 713
z toho – pohledávky a finanční aktiva	325 073	143 034
Aktiva celkem	1 109 403	609 667
Vlastní kapitál	599 008	532 269
Dlouhodobé a krátkodobé závazky	510 195	77 198
Rezervy	200	200
Pasiva celkem	1 109 403	609 667

Výkaz zisků a ztráty.

Finální výsledky IFRS, neauditované, konsolidované, v tisících CZK.

	30. 6. 2026	30. 6. 2025
Výnosy ze smluv se zákazníky	101 199	249 104
Ostatní provozní výnosy	10 110	3 731
Změna stavu zásob hotových výrobků a nedokončené výroby	-47 810	-3 634
Spotřeba materiálu a energie	56 937	106 132
Osobní náklady	32 402	30 343
Náklady na služby a opravy a údržbu	25 056	21 821
Náklady na odpisy a amortizaci	7 999	6 608
Ztráty ze snížení hodnoty aktiv	-	-
Ostatní provozní náklady	3 128	6 804
Finanční náklady	2 105	966
Finanční výnosy	6 707	2 280
Ostatní výnosy	-	-
Zisk/Ztráta před zdaněním	38 199	86 075

	30. 6. 2026	30. 6. 2025
Daň z příjmů	8 405	18 928
Zisk za období	29 794	67 147
Ostatní úplný výsledek		
Zisk (ztráta) z přecenění majetku	-	-
Ostatní úplný výsledek celkem	-	-
Úplný výsledek za období celkem	29 794	67 147

Rozvaha.

Finální výsledky IFRS, neauditované, konsolidované, v tisících CZK.

Dlouhodobá aktiva	30. 6. 2026	30. 6. 2025
Pozemky, budovy a zařízení	238 938	154 903
Nehmotná aktiva	19 776	16 194
Aktiva z práva k užívání	25 992	4 895
Odložené daňové pohledávky	996	177
	285 702	176 169
Krátkodobá aktiva		
Zásoby	356 624	76 751
Pohledávky z obchodního styku a jiné pohledávky	295 882	136 554
Smluvní aktiva	-	-
Daňové pohledávky	17 973	6 421
Ostatní krátkodobé pohledávky a finanční aktiva	11 218	59
Peníze a peněžní ekvivalenty	142 004	213 713
	823 701	433 498
Aktiva celkem	1 109 403	609 667

Vlastní kapitál	30. 6. 2026	30. 6. 2025
Základní kapitál	4 709	4 709
Emisní ážio	159 269	159 269
Ostatní fondy	-	-
Nerozdělený zisk	435 030	368 291
	599 008	532 269
Dlouhodobé závazky		
Závazky z leasingů	21 026	2 072
Odložené daňové závazky	-	-
	21 026	2 072
Krátkodobé závazky		
Závazky z obchodního styku a jiné závazky	13 149	70 562
Smluvní závazky	462 399	-
Závazky z leasingů	5 391	2 876
Státní dotace	-	1 688
Závazky z daně z příjmů	8 230	-
Rezervy	200	200
	489 369	75 326
Závazky celkem	510 395	77 398
Vlastní kapitál a závazky celkem	1 109 403	609 667

Cash Flow.

Finální výsledky IFRS, neauditované, konsolidované, v tisících CZK.

Peněžní toky z provozní činnosti	30. 6. 2026	30. 6. 2025
Zisk před zdaněním	38 199	86 075
Úpravy:		
Náklady na odpisy a amortizaci	7 999	6 608
Finanční výnosy	-6 224	-2 280
Finanční náklady	2 105	966
Změna stavu rezerv	-	-
Kurzové rozdíly	-	-
Zisk z prodeje pozemků, budov a zařízení	46	1 105
Ostatní nepeněžní položky	-4 553	3 045
Úpravy pracovního kapitálu:		
Změna stavu pohledávek z obchodního styku a jiných pohledávek	-133 899	-136 119
Změna stavu zásob	-239 197	20 828
Změna stavu závazků z obchodního styku a jiných závazků	71 272	55 184
	-264 252	35 412
Úroky přijaté	6 224	2 280
Úroky placené	-450	-125
Zaplacená daň z příjmů	-8 408	-34 236
Čisté peněžní toky z provozní činnosti	-266 886	3 331

Peněžní toky z investiční činnosti	30. 6. 2026	30. 6. 2025
Příjmy z prodeje pozemků, budov a zařízení	50	3 240
Nákup pozemků, budov a zařízení	-70 748	-10 369
Nákup nehmotných aktiv	-2 260	-904
Přírůstky aktivovaných vývojových nákladů	-	-
Čisté peněžní toky z investiční činnosti	-72 958	-8 033
Peněžní toky z finanční činnosti		
Úhrady závazků z leasingu	-2 911	-11 402
Příjmy z emise akcii	-	-
Vyplacené dividendy	-	-
Čisté peněžní toky z finanční činnosti	-2 911	-11 402
Čisté zvýšení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	-342 755	-16 104
Vliv změn měnových kurzů	-1 616	-819
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty na začátku období	486 375	230 636
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty na konci období	142 004	213 713

Informace o emitentovi.

Název společnosti			Primoco UAV SE		
Sídlo společnosti			Výpadev 1563/29f 153 00 Praha 5 Česká republika		
Právní forma			Evropská společnost		
Obchodní rejstřík			Vedený Městským soudem v Praze, oddíl H, vložka 1546		
IČO	03794393	DIČ	CZ699006129	LEI	315700ZD9L6SRNJ3PL58
Počet akcií			4 708 910 ks		
Nominální hodnota akcie			1 CZK		
ISIN			CZ0005135970		
Ticker Xetra	PRIUA	Ticker Reuters	PRIUA.PR	Ticker Bloomberg	PRIUA CP Equity

Profil společnosti.



- Primoco UAV SE je přední evropský výrobce středně velkých plně autonomních bezpilotních letadel One 150 a poskytovatel souvisejících leteckých služeb. S akciemi společnosti se obchoduje na hlavním trhu Burzy cenných papírů Praha (PRIUA.PR).
- Základem našeho úspěchu je vášeň k letectví a technologiím, která se promítá do všech projektů i misí, na kterých právě pracujeme. Klíčovou součástí příběhu Primoco UAV SE představuje vysoká úroveň vlastního výzkumu a vývoje. Ta umožňuje neustále přicházet s inovacemi, reagovat na nejnovější trendy či poznatky v bezpilotním odvětví a v úzké spolupráci se zákazníky vytvářet špičková řešení na míru pro pokrytí jejich individuálních potřeb.
- Primoco UAV SE je prvním provozovatelem na světě, který obdržel civilní oprávnění provozu EASA LUC (Light Unmanned Certificate) pro letoun s pevným křídlem a hmotností 150 kg. Letoun je současně první na světě certifikovaný dle NATO STANAG 4703. Společnost je schválená organizace na projektování a výrobu vojenské letecké techniky (DOA/POA) podle standardu EMAR 21.
- Dosud jsme vyrobili více než 250 bezpilotních letadel One 150, jež jsou provozována na čtyřech kontinentech za účelem monitorování strategické infrastruktury, ochrany hranic a pobřeží, kalibrace letištních navigačních systémů a dalších vojenských a civilních misí.
- Bepilotní letouny One 150 jsou klasifikovány jako produkt dvojího užití nebo vojenský materiál.

Primoco UAV One 150.



- Bezpilotní letoun One 150 se vyznačuje mimořádnou vytrvalostí a výkonem. Vytrvalost letu představuje bez přestávky až 15 hodin při rychlosti cestovní 120 km/h, což umožňuje dolet až 1 800 km v rámci jediné mise. Při užité hmotnosti nákladu až 30 kg tak představuje multifunkční platformu schopnou nést vybavení pro plnění nejrůznějších civilních i vojenských úkolů a získávání informací v reálném čase – od optických senzorů, radarů až po desítky dalších vysoce sofistikovaných senzorů pro působení za podmínek viditelnosti i bez viditelnosti zájmové oblasti.
- Přímé náklady na provozování bezpilotního letadla Primoco UAV jsou o 50-90 % nižší než u ekvivalentního řešení s posádkou. To z něj v kombinaci s širokou variabilitou a flexibilitou dělá ideální platformu pro každodenní používání.



Pístové
UAV STOL



Dolet
1 800 km



Vytrvalost
15 hodin



Užitné zatížení
1–30 kg



Cestovní rychlost
120 km/h



MTOW
150 kg

Schopnosti a typické mise pro Primoco One 150.

+ Ochrana kritické infrastruktury

- Kontrola technického stavu liniových a kritických staveb (vedení vysokého napětí, ropovody, plynovody, vodní zdroje).
- Kontrola stavu podloží a kolizní vegetace.
- Kontrola a prevence ilegálních aktivit.
- Rychlá dokumentace škod velkého rozsahu.

+ Obranné nasazení

- Průzkum a sledování zájmových oblastí.
- Navádění dělostřelecké palby a hodnocení bojeschopnosti.
- Podpora pyrotechnické služby.
- Podpora elektronického boje.
- Podpora boje s drony.
- Komunikační podpora na bojišti, materiálu a odvádění pozornosti protivníka.

+ Komunikační podpora

- Měření vyzařovacích spekter.
- Vykrytování havarijních výpadků komunikační infrastruktury v případech mimořádných událostí (povodně, požáry, vichřice).
- Kontrola stavu uzlových prvků komunikační sítě.
- Vyhledávání nelegálních rušících aktivit.

+ Bezpečnostní nasazení

- Vyhledávání nelegálních rušících aktivit.
- Vyhledávání, lokalizace a pronásledování hledaných osob.
- Dokumentace kriminálních aktivit.
- Velení a řízení policejních a bezpečnostních akcí.
- Dopravní monitoring.
- Komunikační podpora policejních jednotek.

+ Záchrané nasazení

- Služba pátrání a záchran (SAR).
- Preventivní protipožární monitoring.
- Vzdušné řízení hasebních zásahů.
- Vyhledávání osob v tísni.
- Operativní obnova kritické komunikace.
- Monitoring mimořádných událostí velkého rozsahu (povodně, vichřice, laviny).

+ Letištní služby

- Kalibrace a kontrola letištního radiovybavení (VOR, ILS, DME, NDB, MB, TACAN) a optických prvků (VASI, PAPI).
- Kalibrace radiokomunikačního vybavení.
- Monitoring mimořádných událostí.
- Kontrolní oblety letišť a přibližovacích tras.

+ Ochrana hranic a pobřeží

- Kontrola hraničního a pobřežního pásma s přesahem za ně.
- Vyhledávání a monitoring kriminálních aktivit včetně transferu narkotik a ilegální migrace.
- Dálková identifikace osob v hraničním pásmu.
- Vzdušné varování.
- Podpora úkolů v oblasti cla a daní.

+ Enviromentální podpora

- Vyhledávání a dokumentace nelegálních aktivit (neoprávněné stavby, znečišťování životního prostředí, nelegální těžba).
- Kontrola režimových opatření v chráněných oblastech (kontrola stavu přírody a chráněné zvěře).
- Kontrola dodržování předpisů o ochraně krajiny a vod.



Ground Control Station.



- Ground Control Station představuje jednu z klíčových součástí bezpilotního systému Primoco One 150 pro snadné plánování, přípravu a úspěšné plnění misí.
- Její hi-tech vybavení umožňuje komunikovat s bezpilotními letouny v nepřetržitém režimu 24/7, přímo je řídit v okruhu až 200 km a zároveň precizně ovládat jimi nesené senzorické vybavení pro úspěšné splnění mise.
- Dvoučlenná posádka, pilot a operátor senzorů, může díky vysoce automatizovanému řešení řídit z jediné pozemní stanice více bezpilotních letadel najednou.
- Pro větší flexibilitu lze pozemní řídicí stanici realizovat i ve formě vestavěného modulu v užitkovém vozidle nebo ve zcela přenosné variantě, kterou je možné kdykoli přenést a sestavit v libovolných podmínkách podle druhu nasazení.
- Data, jež pozemní stanice obdrží od letounů vyslaných na misi, lze přenášet v reálném čase kamkoli na světě bez ohledu na vzdálenost. Veškerá komunikace je zašifrovaná dle standardu AES 256.
- V roce 2023 byla dokončena inovovaná verze pozemní stanice s řízením pomocí side-stick, na které jsou zvyklí piloti moderních dopravních letadel.

Letiště Písek.

- Primoco UAV SE vlastní a provozuje letiště Písek–Krašovice (LKPISK) s vyhrazeným vzdušným prostorem (LK TSA80). Obojí dohromady představuje strategicky důležité zázemí pro vývoj, testování a zalétávání nových bezpilotních letounů i výcvik letového personálu. Žádný jiný výrobce bezpilotních letounů v Evropě vlastním letištěm a vyhrazeným letovým prostorem nedisponuje.



Nový výrobní závod Písek (plán).



Corporate Governance.



Ladislav Semetkovský

Generální ředitel a majoritní akcionář

- Český podnikatel, pilot a milovník letectví nastartoval svoji profesní kariéru jako vydavatel online médií v době, kdy byl internet ještě převážně doménou nadšenců. Smysl pro moderní technologie a inovace spolu s obchodním talentem a touhou budovat nové projekty Semetkovského postupně přivedly až k vizi bezpilotního letadla, jež by na dlouhých a náročných misích celosvětově nahradilo vrtulníky či běžná letadla.
- Na zelené louce proto založil společnost Primoco UAV SE a zahájil vývoj stroje One 150. Ten se dnes řadí mezi světovou špičku ve své kategorii a těší se přízni zákazníků i investorů do akcií Primoco UAV SE na pražské burze.

Management.

Ladislav Semetkovský

Chief Executive Officer

Jakub Fojtík

Vice President of Business Development

Miroslav Mišík

Vice President of Finance

Lenka Holsteinová

Vice President for Legal Affairs and General Counsel

Jaroslav Svoboda

Vice President of Manufacturing

Vladan Ševčík

Vice President for Quality and Airworthiness

Jakub Toman

Chief Pilot

Představenstvo.

Ladislav Semetkovský

Předseda představenstva

Romana Wyllie

Petr Kováč

Dozorčí rada.

Vladan Ševčík

Předseda dozorčí rady

Jakub Fojtík

Lenka Holsteinová

Výbor pro audit.

Petr Babický

Předseda výboru

Jan Venglář

Rostislav Kuneš

Vlastnická struktura.

50,4 %

Ladislav Semetkovský
Primoco Capital

21 %

Kvalifikovaní akcionáři

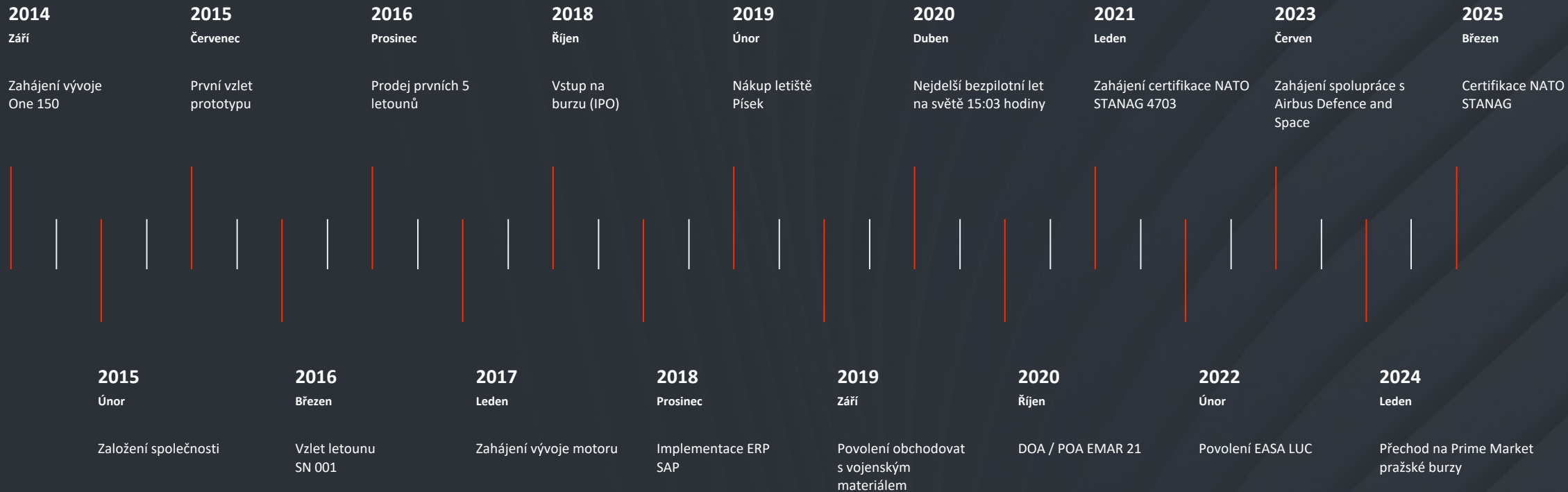
28,6 %

Free float

Reference.



Historie.



PRIMOCO UAV



Primoco UAV SE.

Výpadová 1563/29f, 153 00 Praha 5
Česká republika

Ladislav Semetkovský
semetkovsky@primoco.com